

PRESSEMEDDELELSE

Frederikshavn Havn gennemfører sit hidtil største investeringsprogram

År 2006 bliver året, hvor Frederikshavn Havn gennemfører sit hidtil mest ambitiøse investeringsprogram, hvor mere end kr. 40.000.000 investeres i nye faciliteter med henblik på en styrkelse af havnens tilbud til vore eksisterende og kommende kunder.

Bassin 2 er færdiggjort med ny spuns på 325 meter kaj, og en øgning af vanddybden i bassinet til 8 meter.

I foråret igangsattes en ombygning af Andelskajens 225 meter kaj med fornyelse af kajvæggens betonkonstruktioner, udskiftning af ledninger og etablering af nye belægnings i hele kajens længde.

Havnen har derudover netop igangsat byggeriet af 2 pakhuse, hver på 2.000 m², hvoraf der allerede er indgået fast lejekontrakt på halvdelen.

Videre er der investeret i en mobil havnekran med en løfteevne på 80 tons, og forventningerne til kranens beskæftigelse er til fulde indfriet.

Endelig er der investeret i en større oprensning og uddybning af visse områder i havnen, hvorved skibstrafikken er sikret gode besejlingsforhold.

Også i de kommende år fortsætter havnen sit investeringsprogram, med henblik på at sikre vor fortsatte konkurrencedygtighed og tilbyde vore kunder optimale betingelser for håndtering af forskellige godstyper, samt styrke de aktiviteter som ikke har relation til færgefarten.

Første halvår 2006 var stigningen indenfor de godsmængder som tilføres Frederikshavn Havn via færgerederierne Stena Line, Color Line og Læsø Færgen kun svagt stigende.

Desværre må havnen konstatere et fortsat fald i antallet af passagerer og personbiler der transporteres med færgerne, idet halvåret har budt på et fald i antal passagerer med ca. 11 % og i antal biler 9 %.

Årsagerne til denne udvikling skal for så vidt angår den svage stigning i færgagodset blandt andet ses i de reducerede takster på de faste Øresundsforbindelser, hvor adskillige små og mellemstore transportører nu også sammenlægger deres godsmængder, og derved opnår endog betydelige rabatter på passage.

Ligeledes for passager- og personbilsantallet kan en del af faldet henføres til de billigere takster over de faste forbindelser, men også de stadig stigende tilbud fra lavpris flyselskaberne spiller en rolle.

29. august 2006
Side 2 af 2

Havnen ser med alvor på denne udvikling, som stiller stadig større krav til færgeselskabernes muligheder for at konkurrere.

Udviklingen i øvrige godsmængder viser fortsat fremgang, om end i mere behersket grad end i de to foregående år.


Halvårets resultat anses for tilfredsstillende.

Frederikshavn, den 29. august 2006

Frederikshavn Havn A/S


Niels Bach

Bestyrelsesformand


Preben Reinholt

Adm. direktør